



TARRAGONA ACCESSIBLE

Estudi per l'accessibilitat del recorregut peatonal
entre la plaça de la Font i la Catedral a Tarragona

Carlos A. Vidal Wagner – PFC EPSEB 2008

9% de la població espanyola té algun tipus minusvalia

Quan l'entorn és accessible és més fàcil d'usar i més participatiu per tothom.



DISSENY UNIVERSAL:

Accessibilitat com a solució global i Standard que tothom disfruta

Evita solucions concretes i recorreguts específics

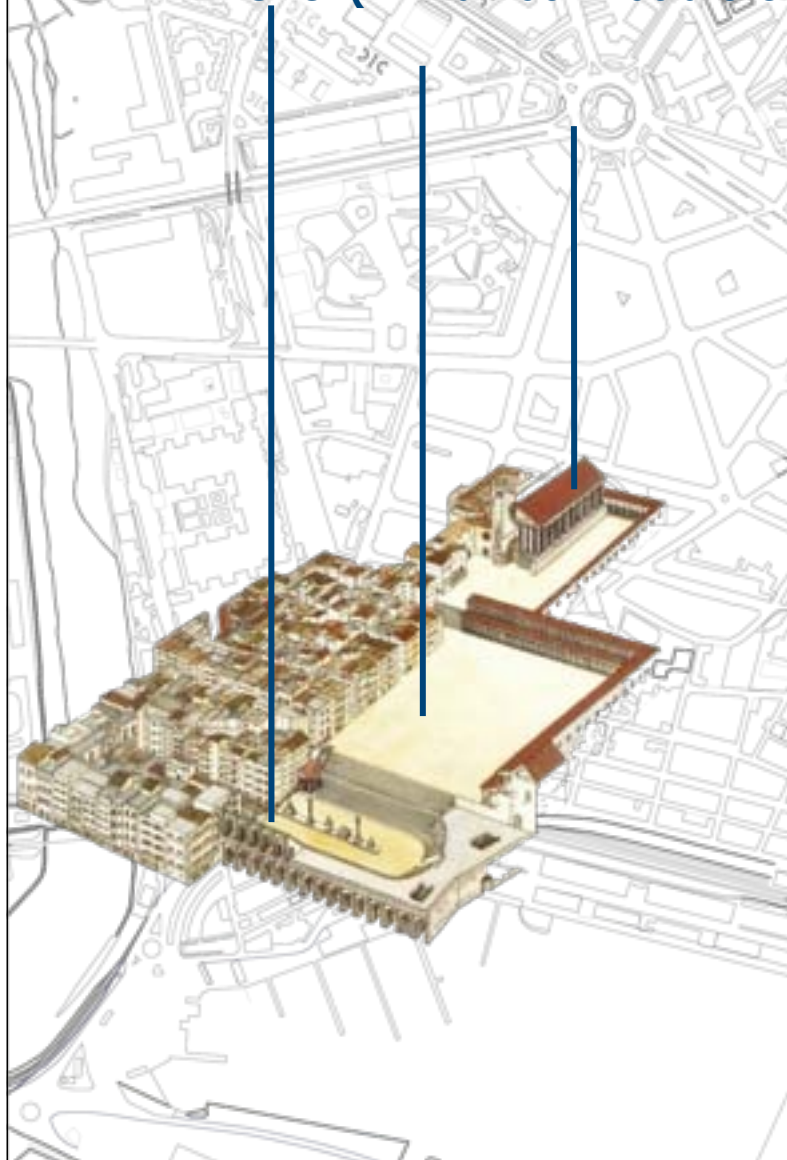


Tots podem ser persones amb mobilitat reduïda...

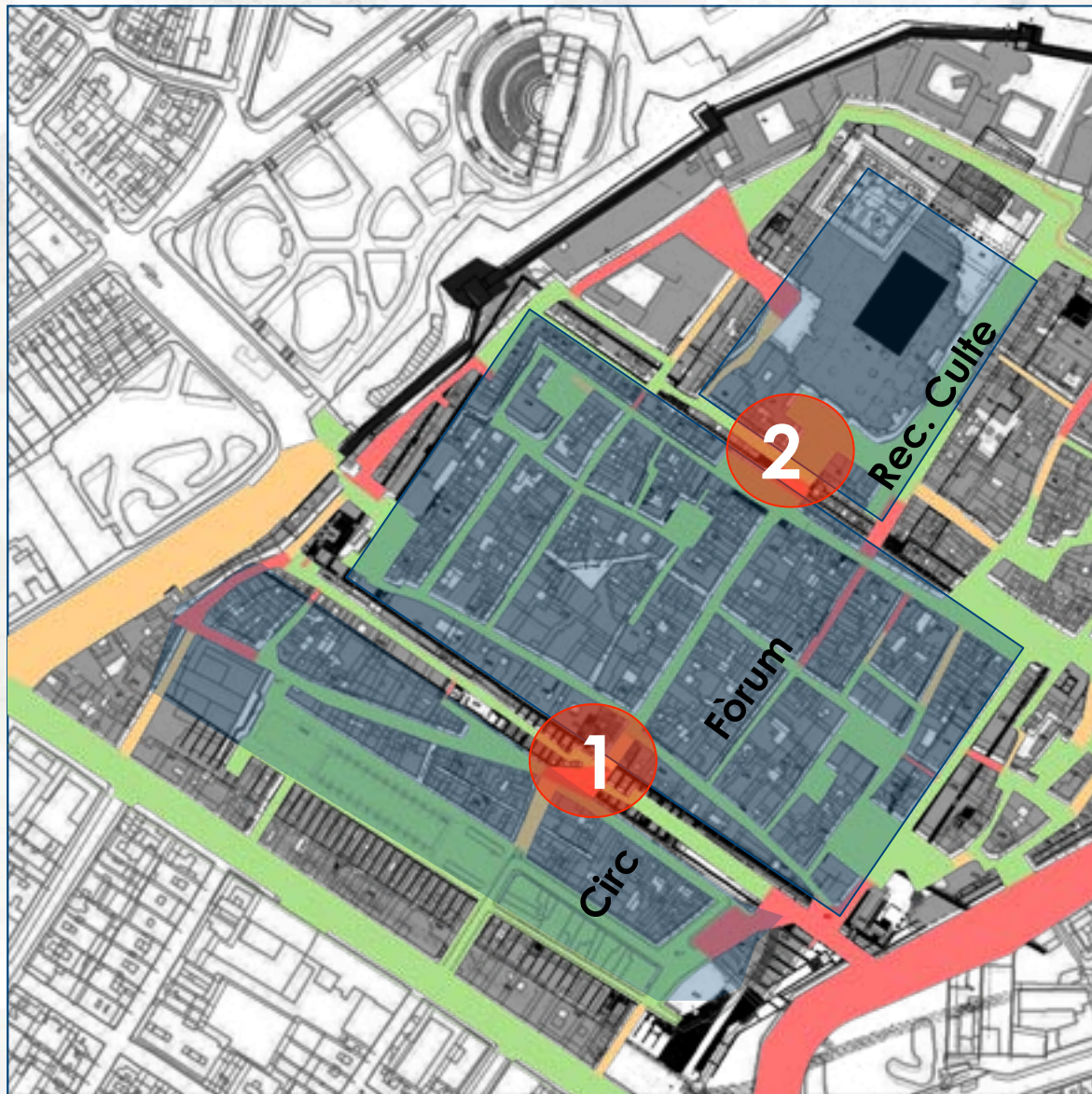


LES 3 PLATAFORMES

El Circ (+44 a +50 m sobre el nivell del mar)



Pendents dels carrers i PUNTS CRÍTICS

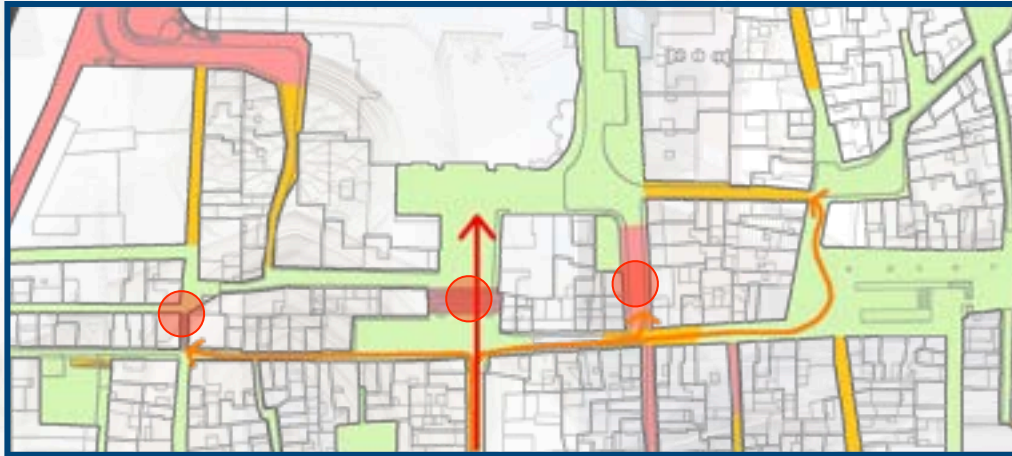


2- Les escales del Pla de la Seu.
Diferència de cota de +- 5,3 m



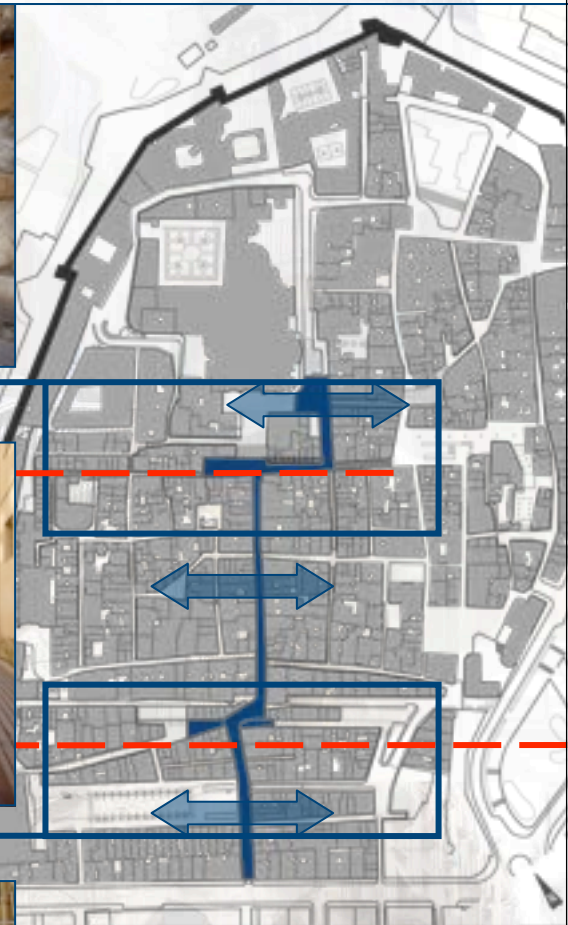
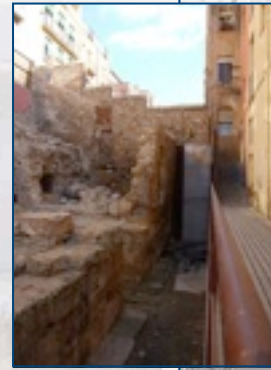
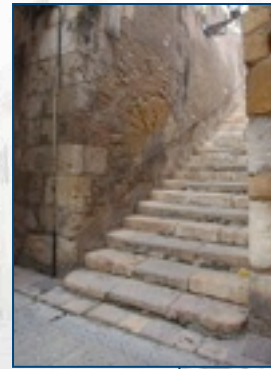
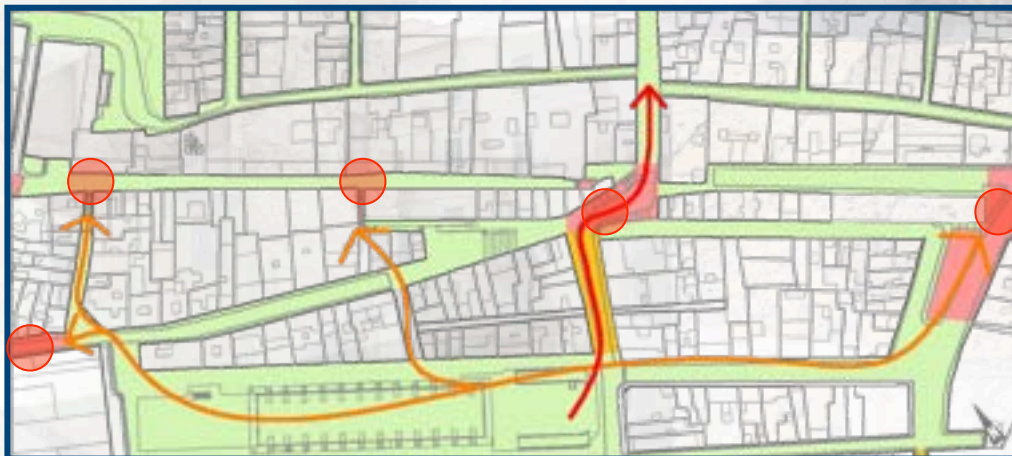
1- La Baixada de la Misericòrdia.
Diferència de cota de +- 5m

Pendents dels carrers i ALTERNATIVES



- Ruta directa (NO ACCESSIBLE)**
- Ruta alternativa (NO ACCESSIBLE)**

Es cercen rutes que no impliquen un desviament excessiu per PMR



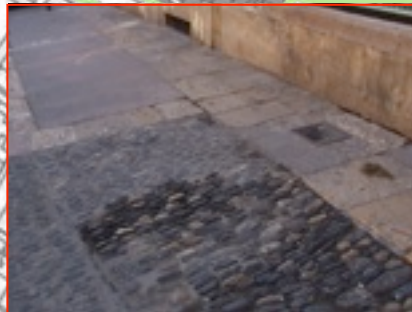
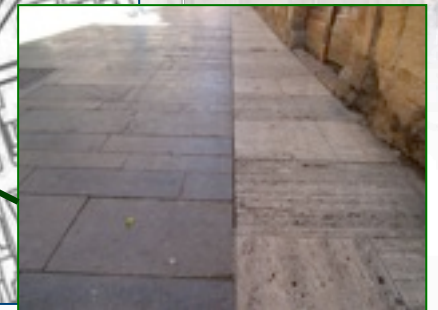
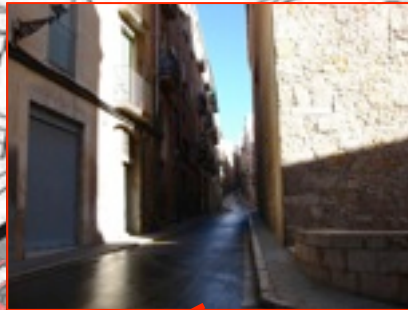
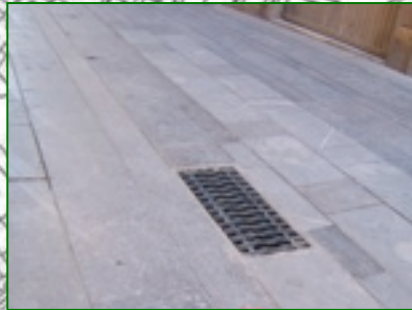
Per tant farem el ~~el pont que salt des d'altre~~ ~~per fer i a l'alternativa~~ ~~directa possible~~, que és l'eix central.

Estat dels PAVIMENTS

Accessible

DUR, NO LLISCANT I SENSE REGRUIXOS
DIFERENTS AL GRAVAT DE LES PECES

No accessible



CONDICIONANTS

HISTÒRIC
patrimonials i

no danyar restes ni eificis
integrar el recorregut dins la ciutat

ACCESSIBILITAT

pendents

paviments

barreres arquitectòniques

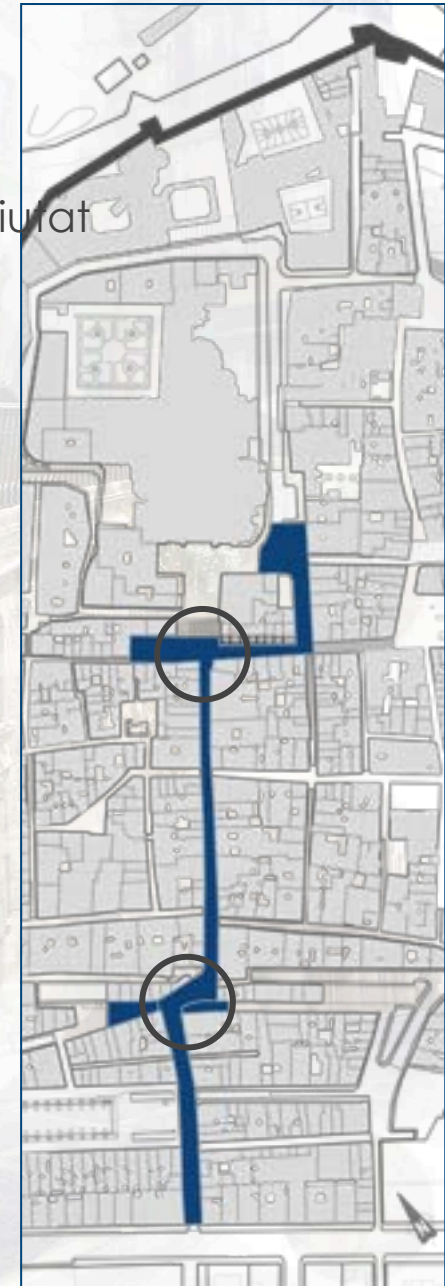
ÀMBITS

A- INTERVENCIONS DE REURBANITZACIÓ I REPAVIMENTACIÓ

Recorregut accessible amb criteris uniformes de paviments, disseny i mobiliari urbà.

B- INTERVENCIONS ALS PUNTS CRÍTIKS DE SALT DE COTA

Solució específica als salts de cota integrats en l'itinerari accessible.



ELEMENTS D'URBANITZACIÓ ACCESSIBLES

PAVIMENTS

Dur, no lliscant i sense reguixos diferents al gravat de les peces.

Reixes enrasades

GUALS

Amplada > 1,2m

Enrasats amb calçada

Pendent $\leq 12\%$

Textura diferenciada

ESCALES

Estesa ≥ 30 cm

Contrapetja ≥ 16 cm

Passamans de \varnothing 3-5cm a 90 -95 cm del terra

RAMPES

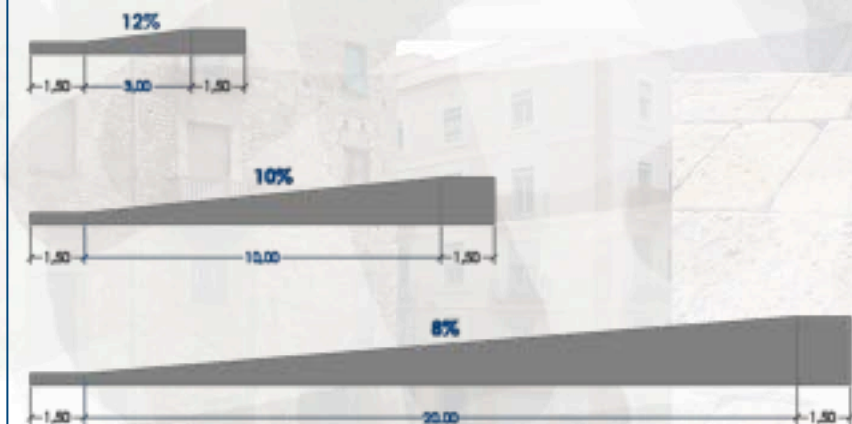
Amplada ≥ 90 cm

Pendent transversal <2%

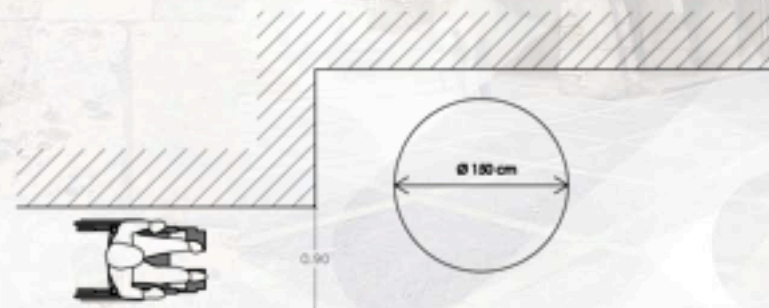
Pendent longitudinal i replans segon esquema

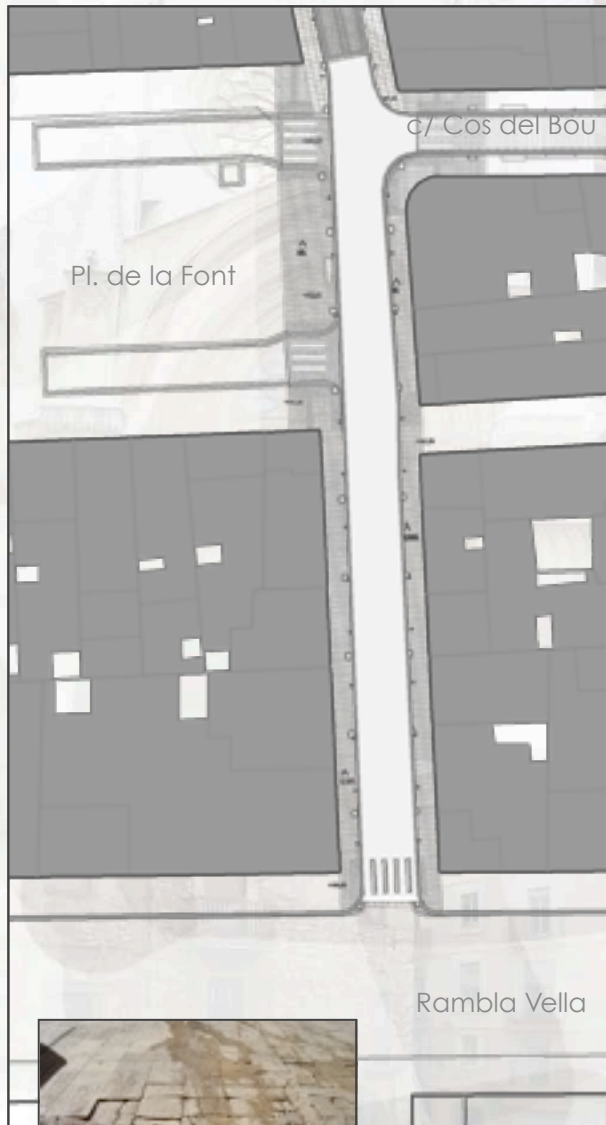
ITINERARI DE XIANTATS ADAPTAT

PENDENT I LONGITUD MÀXIMA DE RAMPES ADAPTADES



- 1- No incloure cap escala ni grò aïllat
- 2- Pendent longitudinal màx 8%
- 3- Pendent transversal màx 2%
- 4- Paviment dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces
- 5- Permetre girar de radi a tot el m per vehicles
- 6- Paviment dur, no lliscant i sense reguixos diferents als propis del gravat de les peces
- 7- Els elements d'urbanització que formen part d'aquest itinerari són adaptats.





Plataforma diferenciada.

Voreres en estat acceptable.

Només hi ha un sol pas de vianants tocant Rambla Vella.

Fites baixes (perill cegs)

Gent creua per tot + tràfic del pàrquing

Plataforma diferenciada.

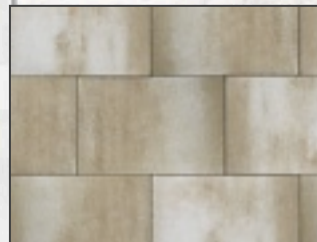
Grao màx 5cm

Pasos de vianants enrasats

Textura diferenciada

Jardineres

Breinco Zehn®



Breinco Tegula®



Plaça de la Font – Baixada Misericòrdia



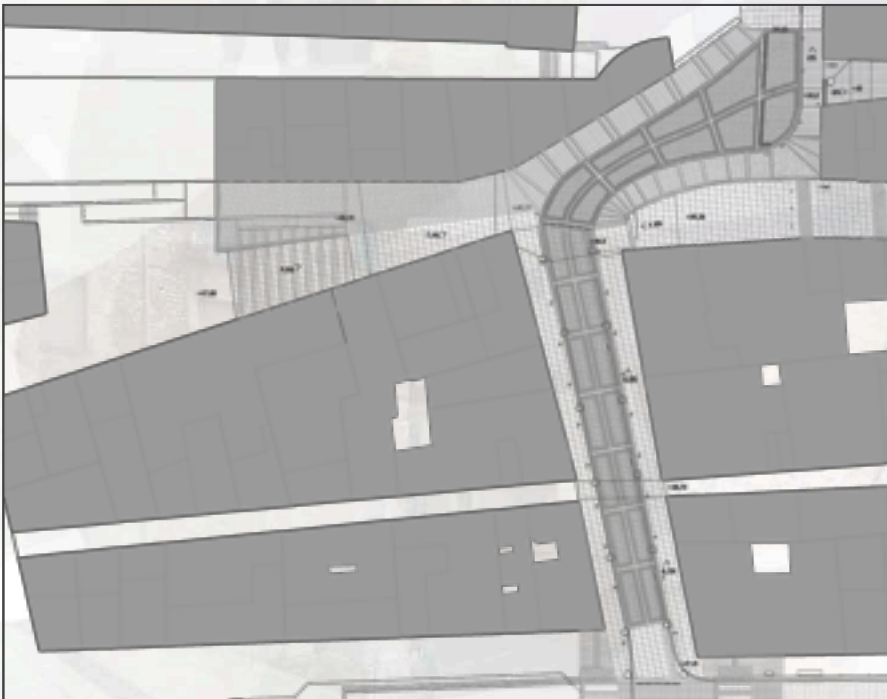
Pl. dels Sedassos molt mal aprofitada

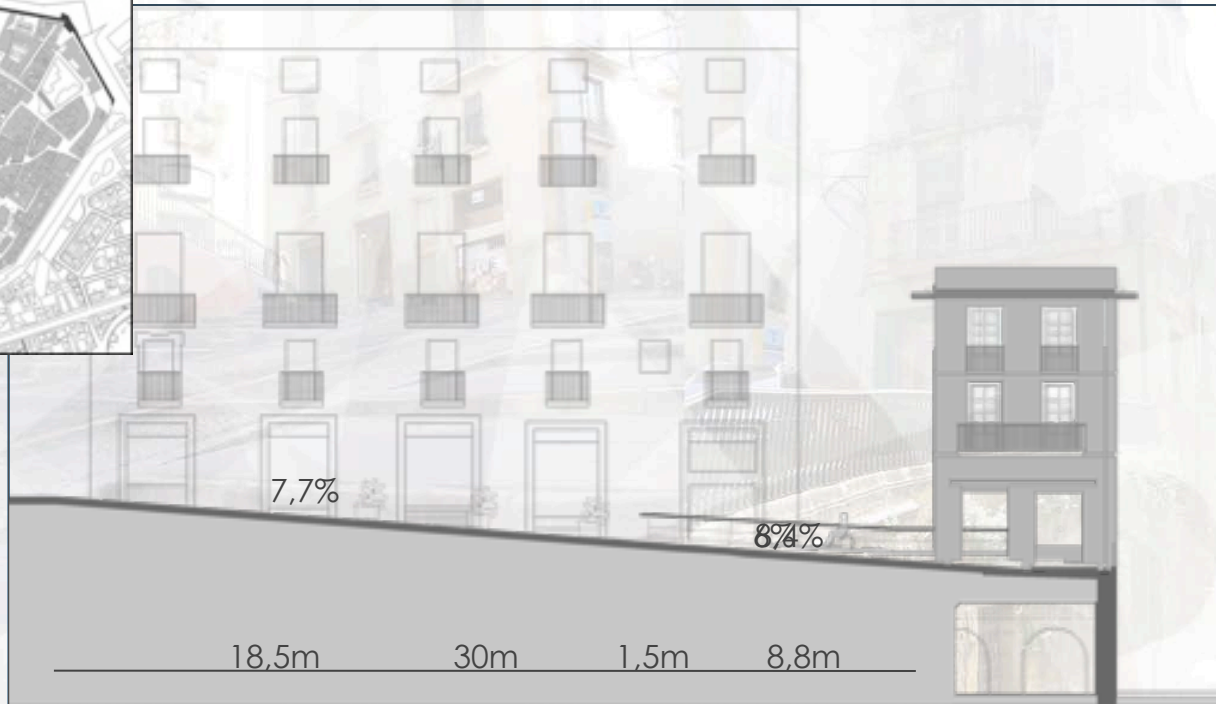
Terrassa molt petita per locals + pas de veïns

Palet de riu = no accessible

Cap pas de vianants

Non espai no tancat | Accessible | Més versàtil | Respectuós amb la Baixada
Només per persones



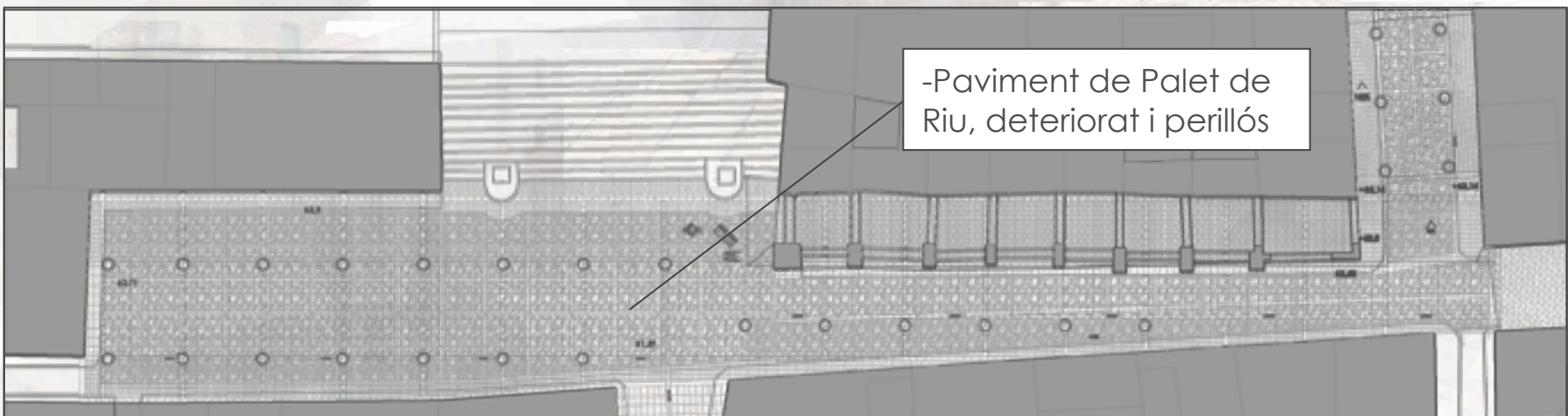
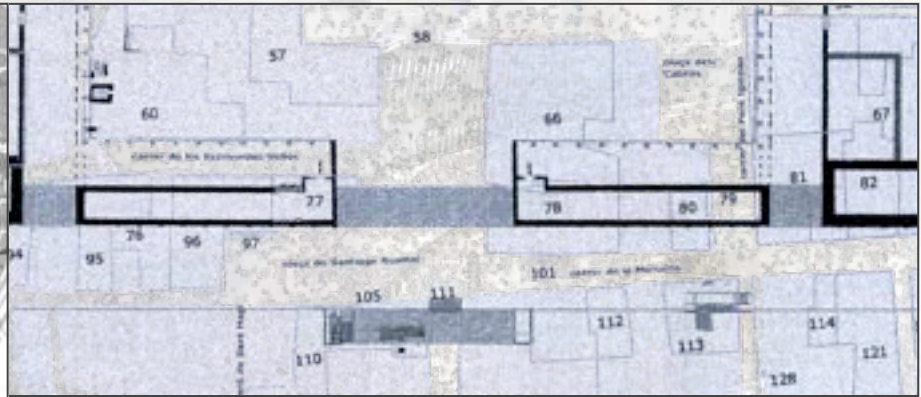
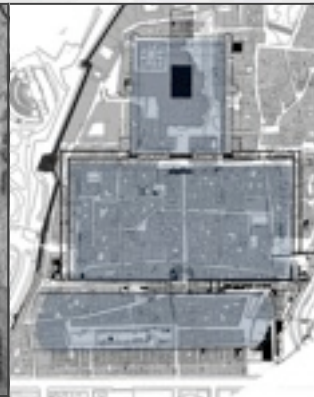
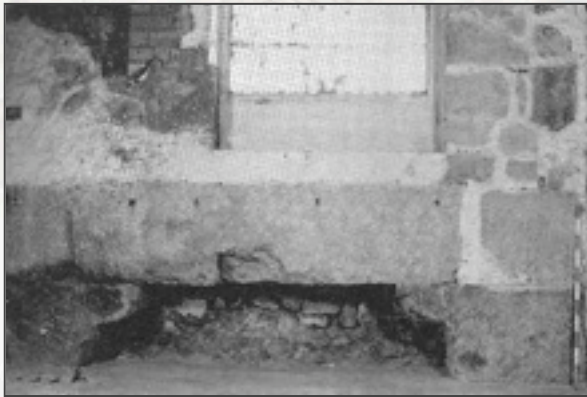
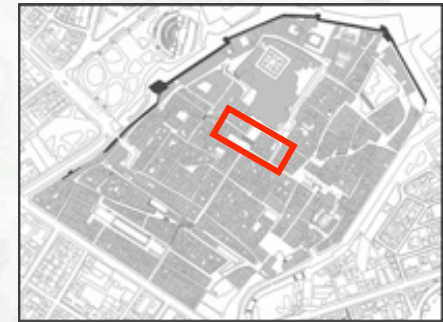
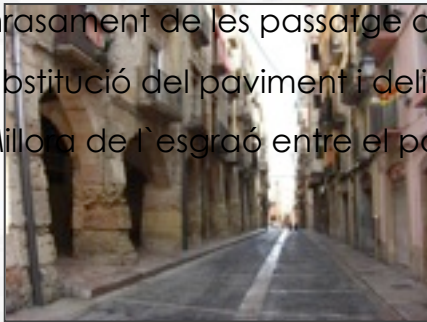


- Pavimentació de carrer a partir de la Baixada
- Pender el propi carrer a partir de Carrer Major, a l'altura de les botigues dels comerços

l'edifici de la
una plataforma a
na traça central
es + tram lliure de
git.

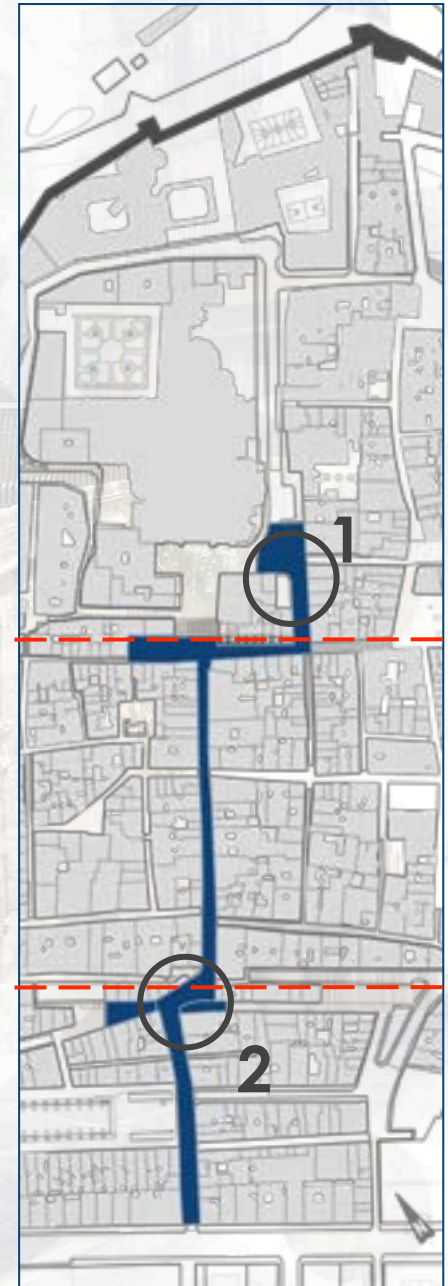
Pl. Santiago Russinyol i C/ Merceria

- Enrasament de les passatge amb la plaça.
- Substitució del paviment i delimitació de la zona exclusivament peatonal.
- Millora de l'esgraó entre el passatge i el c/ Merceria.



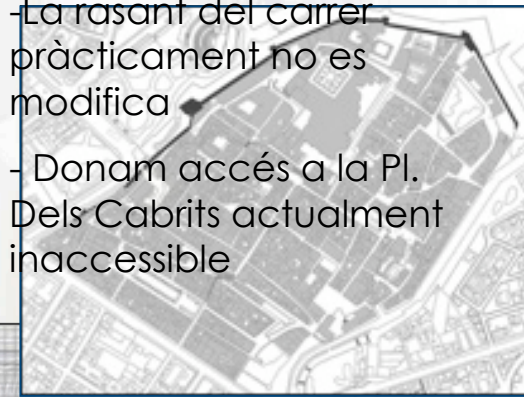
ÀMBITS

A- REURBANITZACIÓ ACCESSIBLE

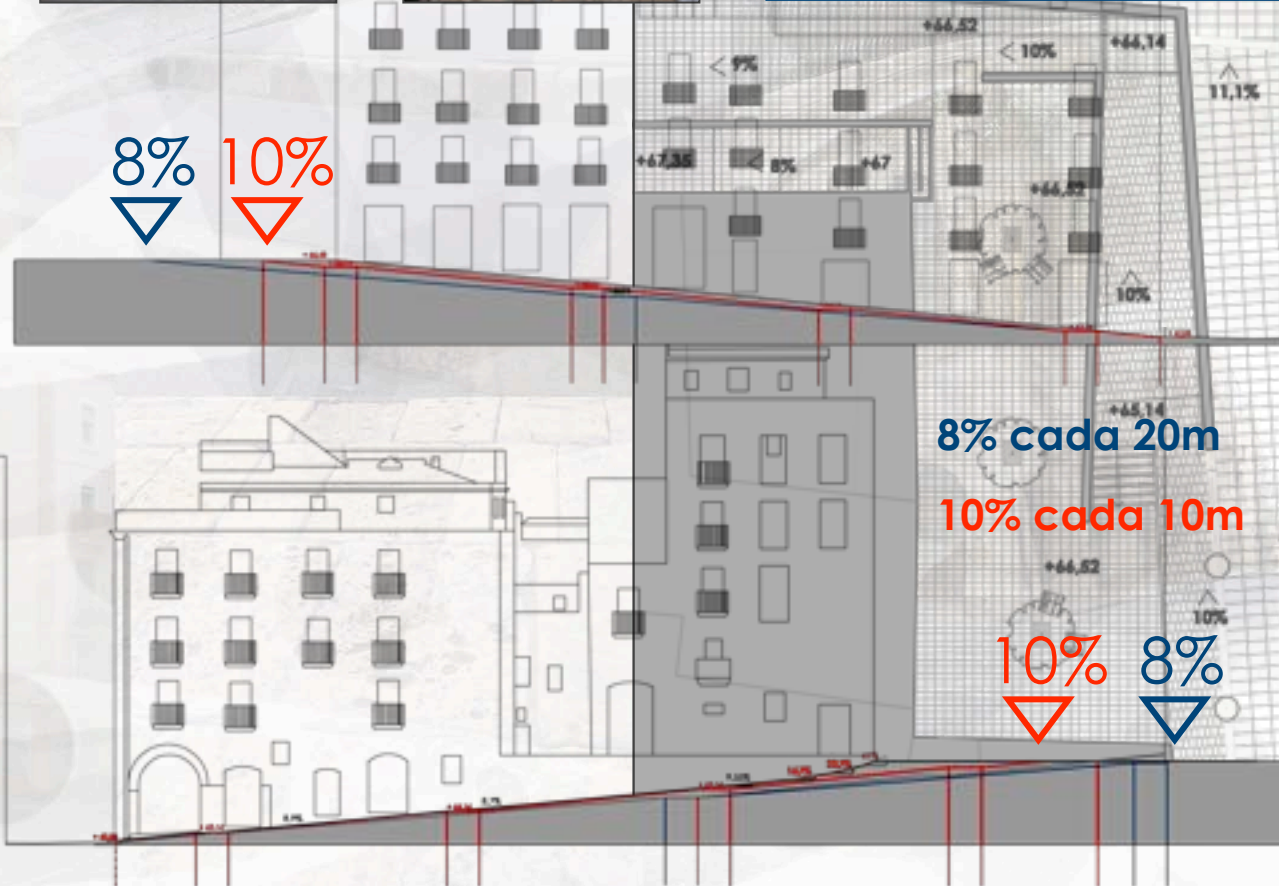


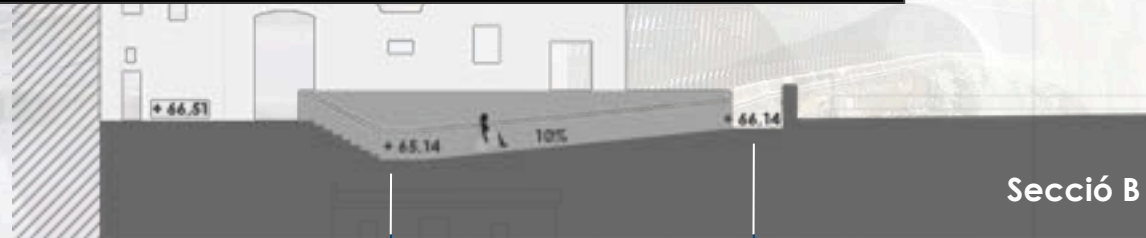
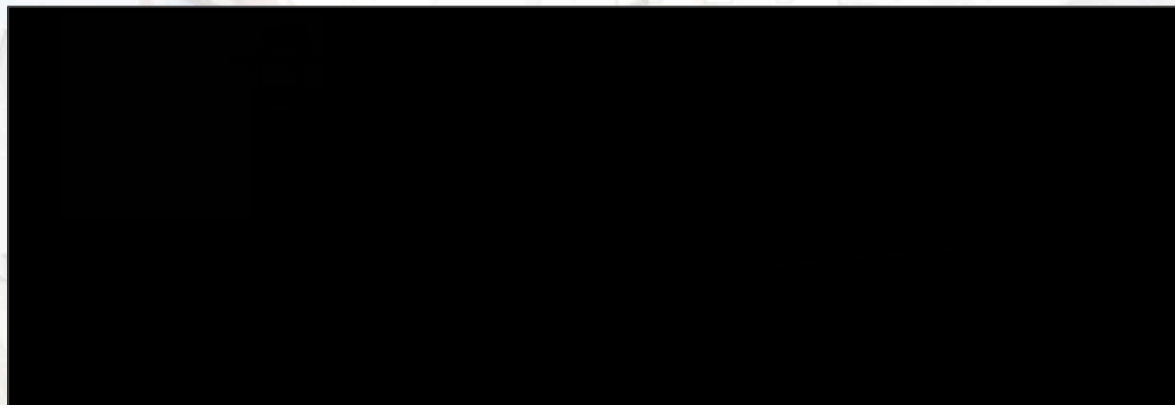
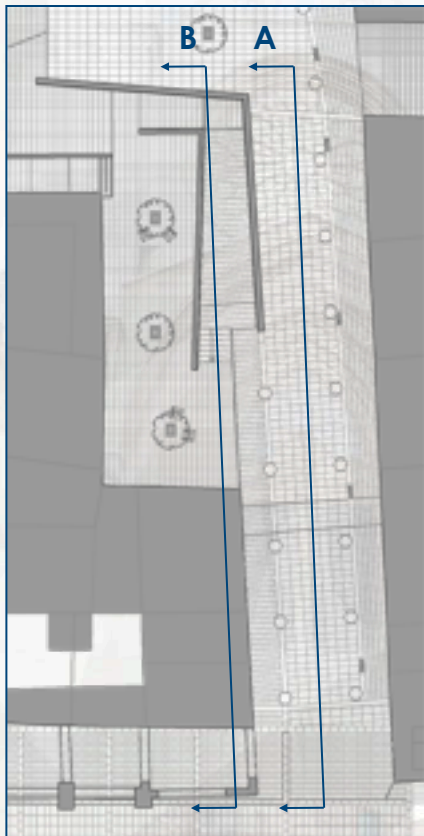


- La rasant del carrer pràcticament no es modifica
- Donam accés a la Pl. Dels Cabrits actualment inaccessible

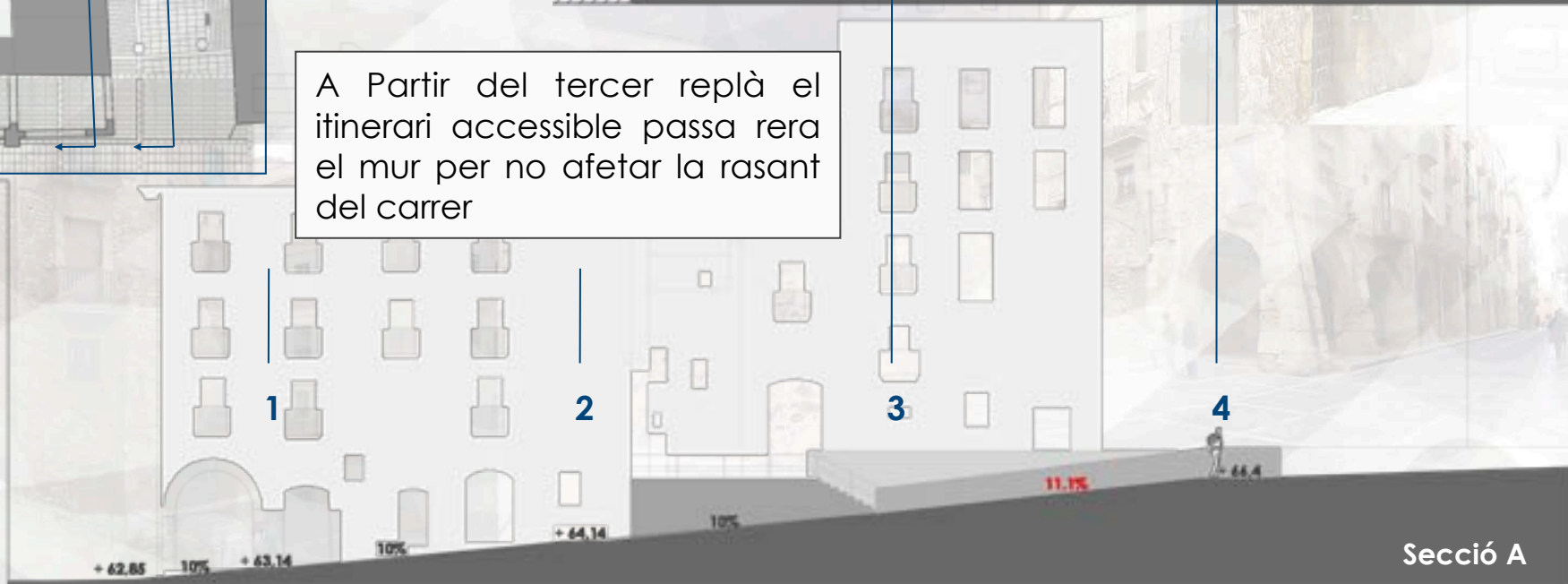


8%
10%

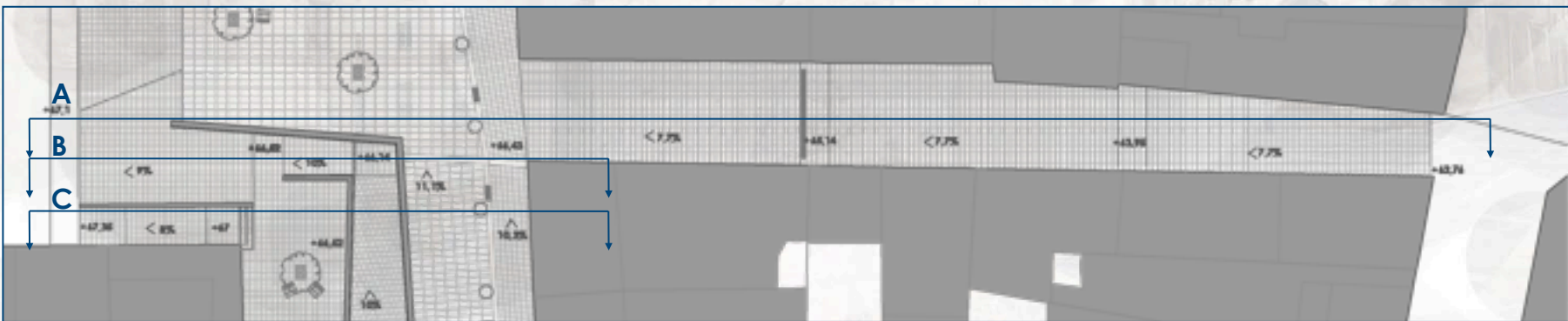
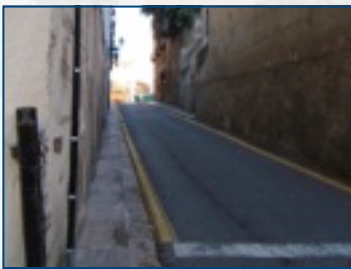




A Partir del tercer replà el itinerari accessible passa rera el mur per no afetar la rasant del carrer



C/ Nou del Patriarca– Pl. dels Cabrits

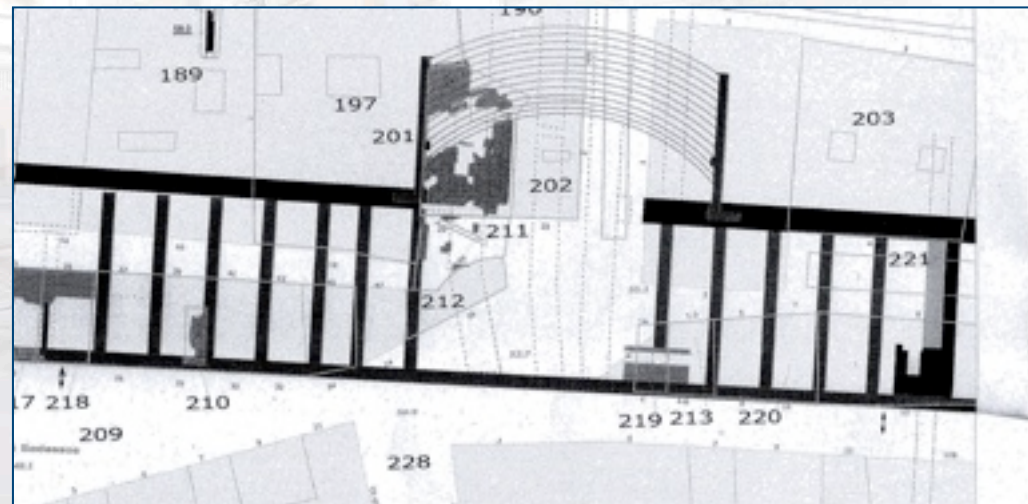




PLANTA PRIMERA – C/Major



PLANTA SEGONA



ESTRUCTURA DEL CIRC ROMÀ



PLANTA BAIXA – C/Trinquet Vell





ALÇAT C/ Enrajolat

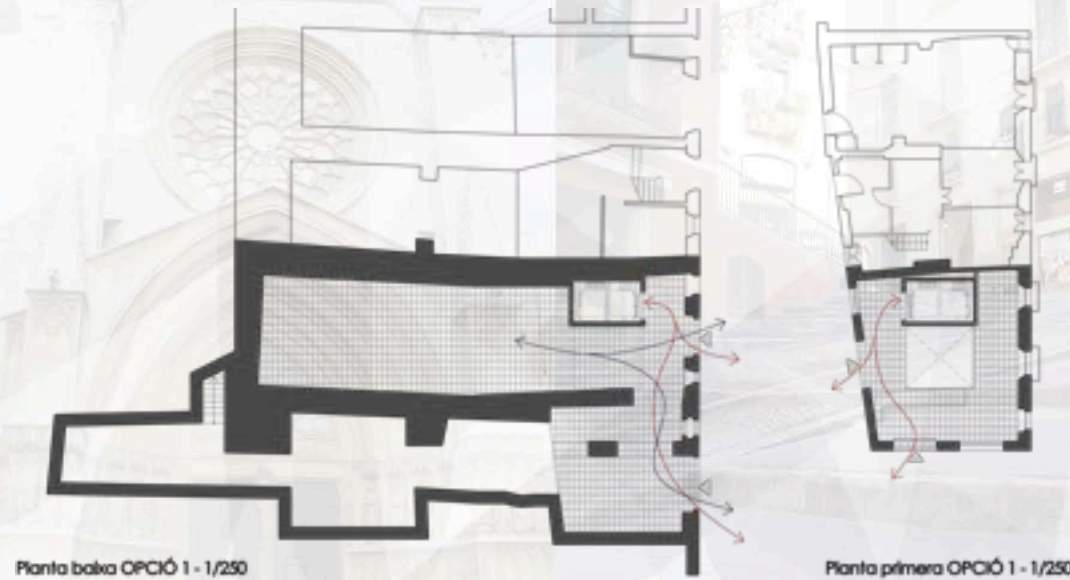
SECCIÓ pel C/ Major



Pendent important al c/ Enrajolat 9,4%



ALÇAT C/ Trinquet Vell



OPCIO 1

AMB ASCENSOR DE DOBLE ACCÉS GRAN (cabina de 110 X 210 cm)

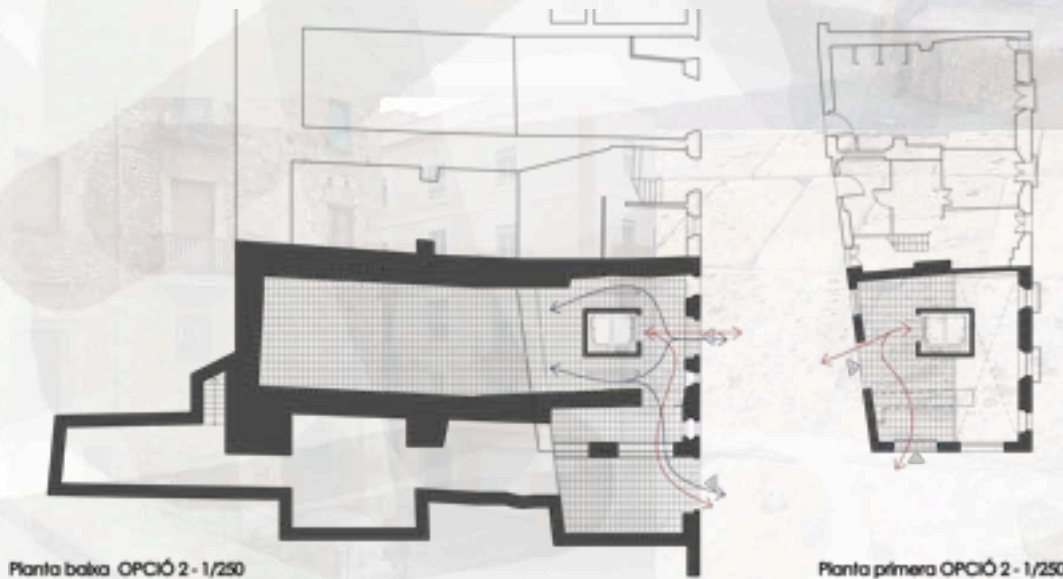
Emplaçat a un costat de la volta i amb accés perpendicular al carrer

↓ Zona d'espera petita a PB

↓ Espais en cul de sac a P1

↑ L'anell que genera arriostra l'estructura

↑ Bona il·luminació natural per l'inici de la volta



OPCIO 2

AMB ASCENSOR DE D'UN ACCÉS STANDART (cabina de 110 X 140 cm)

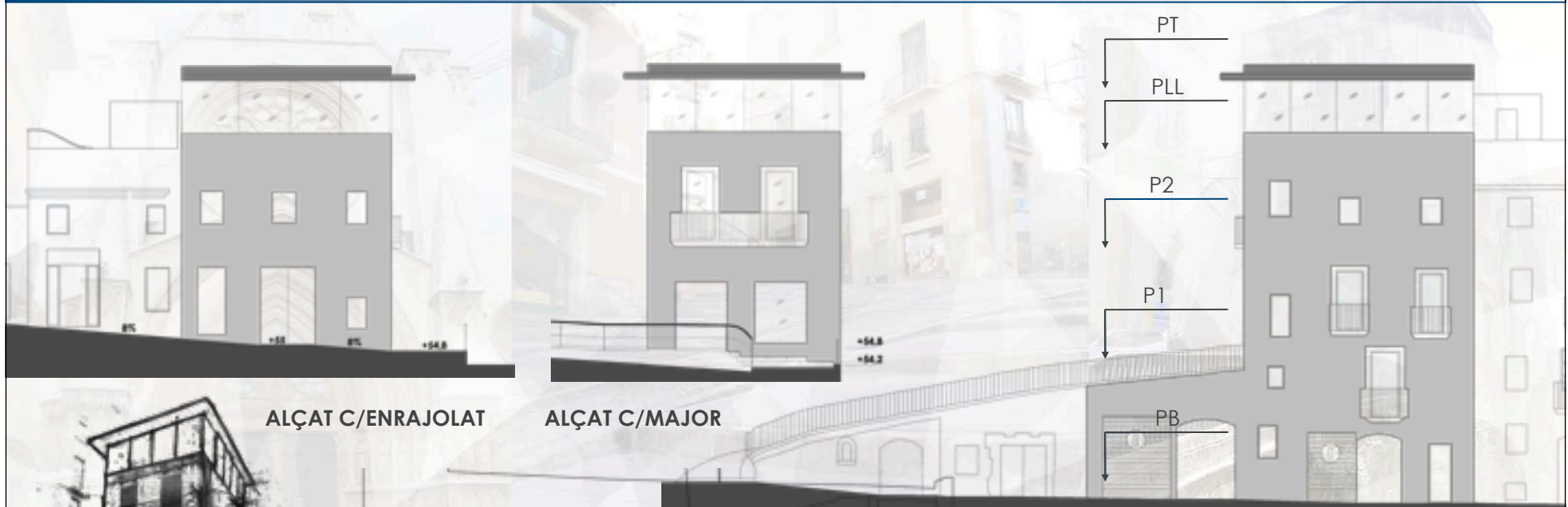
Emplaçat al centre i accés perpendicular al carrer

↓ L'ascensor pot ser massa petit pel fluxe de gent que l'utilitzi.

↓ Cap arriostrament del forjat amb la façana del c\ Trinquet Vell

↑ Podria dirigir la circulació entrada-ortida

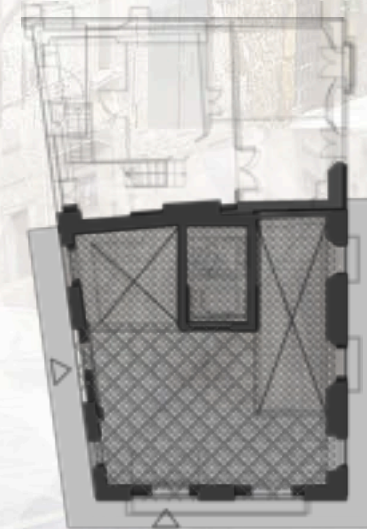
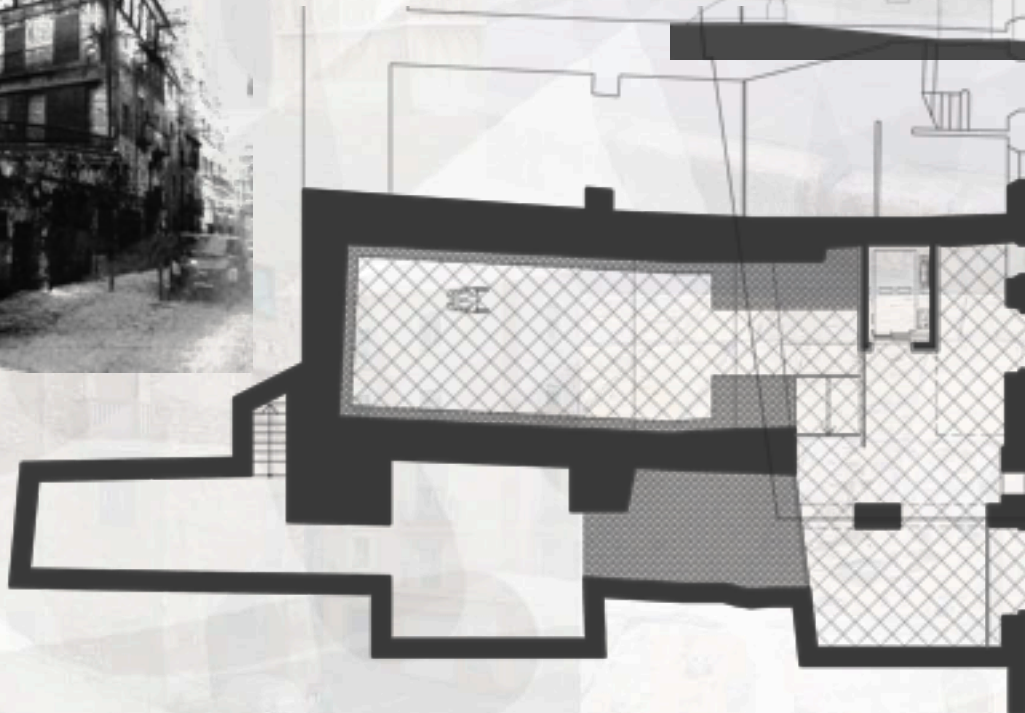
↑ Interessant aspecte de mossegada de l'ascensor amb el forjat de P1



ALÇAT C/ENRAJOLAT

ALÇAT C/MAJOR

ALÇAT C/TRINQUET VELL



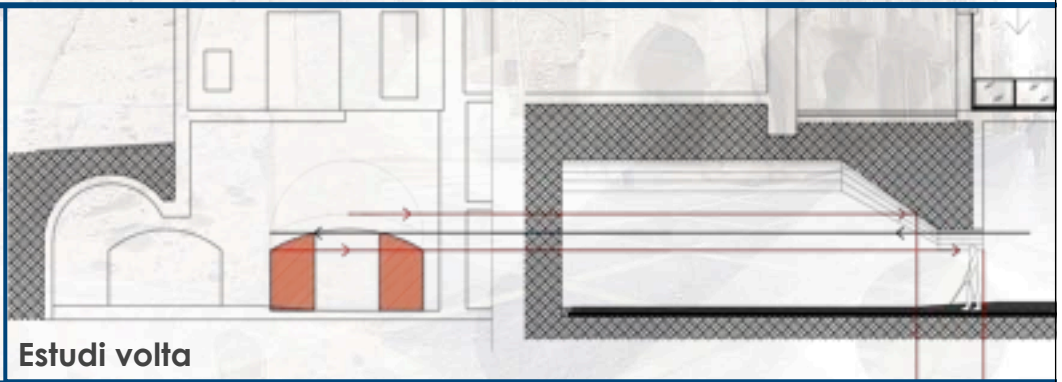
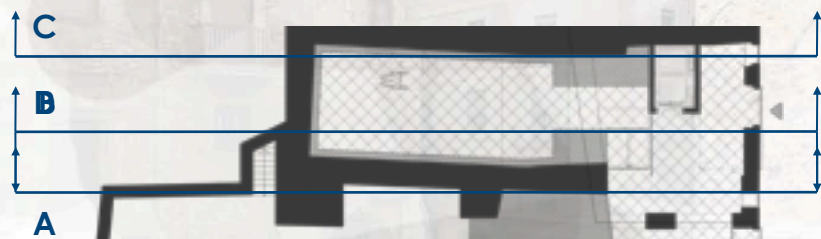
PLANTA BAIXA - 88,4m2

PLANTA BAIXA - 88,4m2



Secció A

Secció B



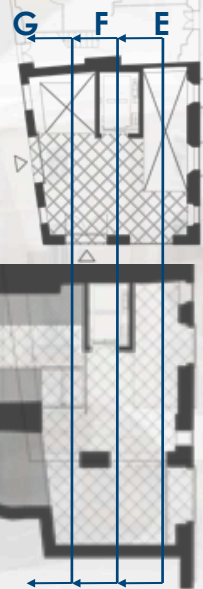
Estudi volta



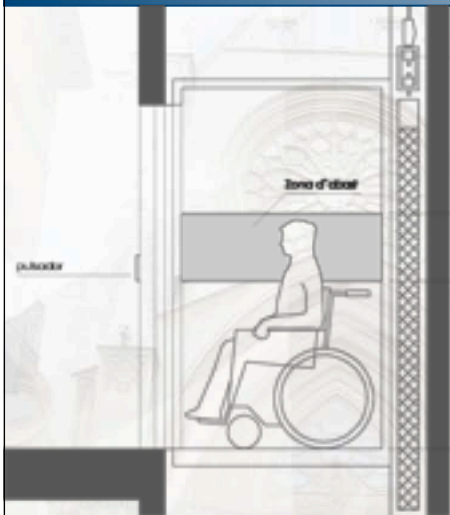
Secció E

Secció F

Secció G

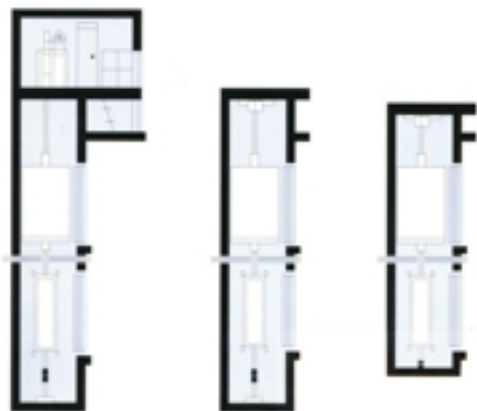


- ESPAI MULTIFUNCIONAL
- LLUERNARI QUE CARACTERITZA L'EDIFICI COM A ELEMENT SINGULAR: EDIFICI-ASCENSOR



Codi d'Accesibilitat de Catalunya

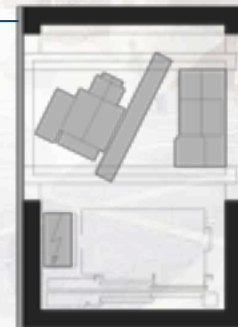
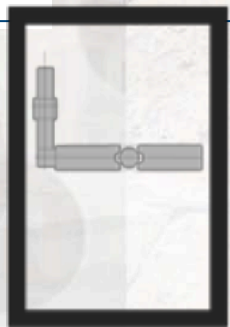
- Cabina mín **110 x 140 cm.**
- Separació cabina-replà màx. 3,5cm
- Desnivell cabina-replà màx. 1cm
- Passamà de Ø5 cm a 90-95cm
- Ø**1,50 m** davant de l'ascensor
- Les botoneres entre **1,00m i 1,40m** respecte al terra.

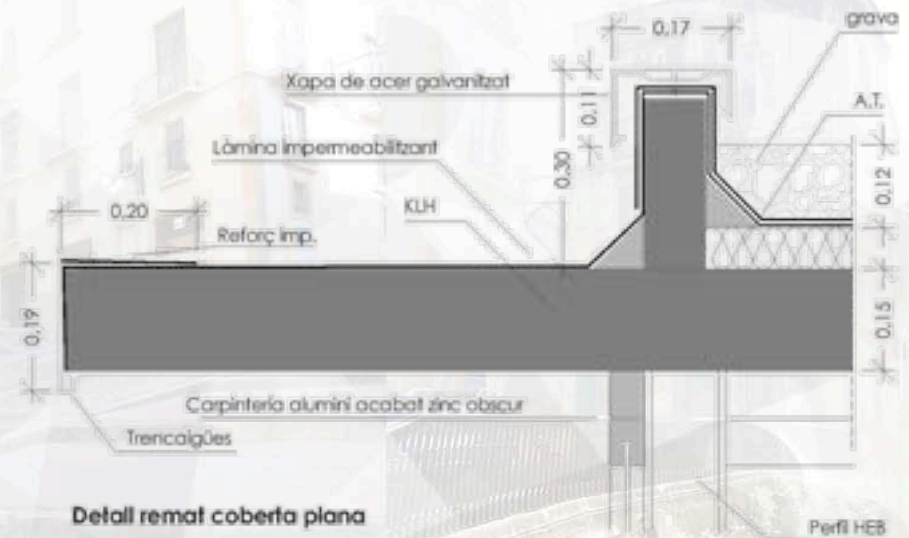
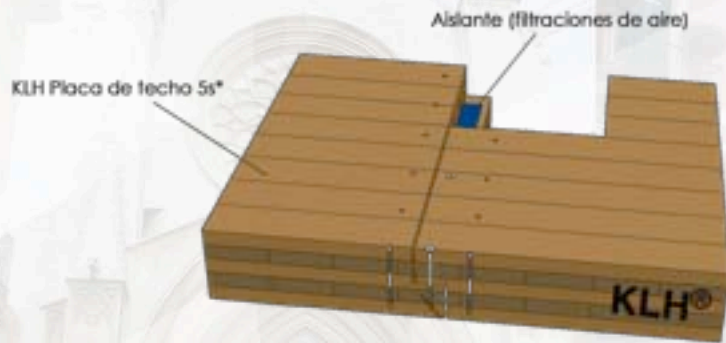


Ascensor Evolution Compact de Thyssen-Krupp

Model de 110 x 210cm

30cm de fossa
Sense sala de màquines





FUSTA CONTRALAMINADA KLH®

Capas creuades de taules de fusta d'abet vermell assecades i encolades.

Panells de **3, 5, 7 o més capes.**

Longitud màx. **16,50 m** | Ample màx. **2,95** | Gruix màx. **0,50 m.**

Les peces es duen en camió a l'obra i una vegada allí es desplacen amb una grua.



TARRAGON A ACCESSIBLE

